N. 8.

WARSZAWA,

$\frac{12}{24}$ lutego 1869 roku.

Wychodzi w każdą Środę.

Redakcja przy ulicy Nowy-Świat, 28.

Expedycja i Skład Główny w Księgarni **Gebethnera i Wolffa**, Krakowskie-Przedmieście, 415.



OPŁATA:

Merkury:		rocz.	półr.	kwart.
w Warszawie	rub.	4	2	1
z przesyłką pocztą	„	4,50	2,25	1,12 ½
Ekonomista i Merkury.				
w Warszawie		8	4	2
z przesyłką pocztą		9	4,50	2,25

Cena ogłoszeń za 5 liter 1 kopiejka. (około 10 kop. za wiersz).

MERKURY,

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

TYDZIEŃ FINANSOWY.

Sprawa grecka właściwie nie załatwiona ale załatana, schodzi z pierwszego planu; natomiast wysuwają się inne kwestje—to rumuńska, to belgijska,—a wszędzie upatrują sprężynę pruską. W Izbie belgijskiéj zaszła okoliczność która mocno zaintrygowała świat polityczny: na wniosek ministerstwa uchwalono prawo zabraniające towarzystwom kolei żelaznych ustępować bez upoważnienia rządu innym towarzystwom nietylko budowę ale i wyzysk nadanych im linij,—a to pod zagrożeniem natychmiastowego wzięcia w administrację rządową. Uchwała ta z pośpiechem przeprowadzoną została właśnie w chwili, kiedy stanął układ między francuskiém towarzystwem drogi ż. wschodniéj i belgijskiém—drogi Luxemburskiéj (Grand-Luxembourg) o ustępstwo przez ostatnie na rzecz pierwszego wyzysku linij belgijskich w jego posiadaniu będących. Nikt nie wątpił o dojściu tego układu, gdyż w stanie normalnym stosunków międzynarodowych podobne kombinacje były już dokonane, nie zwracając wcale na siebie uwagi. Tak, towarzystwo francuskie kolei północnéj posiada dwie boczne linje w Belgji, a nawzajem, kompanji belgijskiéj świeżo nadana została we Francji budowa i wyzysk drogi żelaznéj w departamencie Moselli. Wreszcie stosunki handlowe i ekonomiczne pomiędzy Belgją i Francją tak są ścisłe, że wszelkie wyróżnienia na tém polu nie miałyby żadnéj przyczyny bytu. To też w uchwale Izby belgijskiéj zauważono odrazu sprężynę polityczną, wymierzoną przeciwko Francji. Zadraźnienie było wielkie, ale złagodzono je uzyskaném jakoby oświadczeniem króla Leopolda, że projekt i uchwała są dla niego samego niespodzianką, i że podobnego prawa on nie zatwierdzi. Dlatego to prawie jednomyślna uchwała Senatu nie zrobiła wielkiego wrażenia.

Otóż nowy dowód, jak nienormalność ogólnego położenia wyradza kwestje z niczego, jak często w jasny dzień, raptem grzmot uderza i grozi burzą. Świat handlowy i finansowy czuje niepewność położenia, i dla tego nic się nie zmieniło w stosunkach ekonomicznych i w charakterze bilansów bankowych. Najprawdziwszym wyrazem tego położenia jest bilans banku francuskiego: fundusz metaliczny zwiększył się w zeszłym tygodniu o 14/m. fr., portfel zaś zmalał o 29/m. Bank angielski przedstawia zjawisko napozór przeciwne: fundusz metaliczny zmniejsza się, a żądanie skupu cokolwiek wzrasta; na giełdzie też kapitał jest mniéj łatwy. Stąd pochodzi i ta sprzeczność w kursach renty: kiedy francuska 3% podniosła się do 71,50—angielskie konsole spadły na 93. Sprzeczność ta tłumaczy się okolicznością przechodnią,—wyprowadzeniem znacznéj masy kapitałów angielskich na zakupienie papierów publicznych egipskich, hiszpańskich, akcij dróg żelaznych ruskich, a głównie za bawełnę sprowadzoną z Indji.

Włoski minister skarbu spotyka wielką opozycję, a nawet intrygi w Izbie, ale ma w odwodzie wielką baterję finansową—zniesienie kursu przymusowego, którą swych przeciwników zwalczyć zamierza. Otóż cała kwestja leży w tém, czy w obec deficitu wolno myśléć o zniesieniu kursu przymusowego, które co najmniéj wymaga spłaty bankowi 400/m. lirów. Są zdania, i według nas niebezzasadne, że korzystniéj jest zająć się naprzód poprawą waluty, a potém dopiero myśléć o zrównoważeniu budżetu.

Kredyt ruchomy i bank anglo-austriacki zamierzają założyć *bank austro-egipski* o kapitale 10 miljonów guld. (40% płatne) z zarządem w Wiedniu i Alexandrji. Jednocześnie, za sprawą towarzystwa kredytu gruntowego francuskiego, ma być założony *bank paryski* z filją w Wiedniu.

Renta austriacka papierowa 62,30—metaliczna 67,40.

Na giełdzie warszawskiéj niektóre papiery podniosły się, a mianowicie obligi skarbowe, listy likwidacyjne, pożyczka premjowa, listy zastawne 2-éj serji. Wexle na Berlin prawie o 1% droższe.

4ty ZJAZD HANDLOWY NIEMIECKI

odbyty w Berlinie, w październiku 1868 r.

W r. 1861 zawiązało się stowarzyszenie kupców niemieckich w celu perjodycznego zbierania się kolejno w rozmaitych miastach Niemiec, i rostrząsania główniejszych kwestij dotyczących przemysłu i handlu. Komitet stały reprezentuje stowarzyszenie. Członkami zjazdów mogą być Izby handlowe, za pośrednictwem delegatów. Komitet stanowi o czasie i miejscu przyszłego zebrania ogólnego—t. z. zjazdu; prócz tego może nastąpić zwołanie na żądanie 25 członków. Komitet przebywał we Frankfurcie; obecnie od ostatniego zjazdu, prezidium komitetu ma stale zostawać w Berlinie i załatwiać interesa bieżące, a zwłaszcza znosić się z władzami i z kanclerzem związku północno-niemieckiego w przedmiocie takich uchwał zjazdu, które zamierzono wprowadzić w życie, lub też które stanowią projekta do praw, a zatém winny być przez sejm państwa przeprowadzone.

Zjazdów, czyli zebrań ogólnych, było dotąd cztery (¹). Na ostatnim — berlińskim, oprócz przeprowadzenia zmiany statutu stowarzyszenia, następujące rozbierano kwestje i powzięto uchwały.

I. Moneta.

Mając na względzie narady paryskiéj międzynarodowéj konferencji monetarnéj 1867 r., na któréj i Prusy były reprezentowane, 4-ty zjazd handlowy niemiecki uchwalił następujące wnioski:

1) że pożądane jest jak najrychlejsze wprowadzenie jedności monet w całych Niemczech;
2) że co do jednostki (étalon) monetarnéj, zjazd cofa poprzednie swe uchwały z r. 1861 i 1865, w których proponował jednostkę srebrną = $\frac{1}{3}$ talara dla zbliżenia z frankiem;
3) że przechyla się do uchwały konferencji paryskiéj na korzyść złota, i zaleca monetę 5-frankową z podziałem dziesiętnym, albo 10 guldenów = 25 fr.

Wreszcie poruczył zjazd komitetowi obmyślenie praktycznych środków przejścia od srebra do złota i wyraził życzenie ażeby reforma ta do końca r. 1871 wprowadzoną została.

II. Drogi żelazne, fracht.

Prawo pruskie z r. 1838 przyjęło, co do przewozu na drogach żelaznych, podział na ruch ogólny kolei (Eisenbahnverkehr) i interesa frachtowe (Frachtverkehr). Na odbytym w Hamburgu zjeździe delegowanych kolei niemieckich, rozróżniono ruch *frachtowy* od *jazdowego* (Fahrverkehr). Przy pierwszym administracja drogi przyjmuje towary, które ma oddać na miejscu przeznaczenia; przy drugim daje do rosporządzenia expedytora towaru cały wagon, nie wchodząc w to, co i jak się w nim mieścić będzie. Zjazd handlowy uznał to rozróżnienie za korzystne i zaleca wprowadzenie jego w praktyce i wprawie.

Nadto zjazd polecił komitetowi wnieść do kanclerza związku północno-niemieckiego petycję w przedmiocie obostrzenia odpowiedzialności zarządu kolei w razie szkód, z winy służby drogowéj wynikłych, a także zwrócić uwagę, ażeby zapobieżono opóźnieniom, oznaczając czas dostawy, według odległości, w milach, jednostajnie na całéj przestrzeni związku.

Daléj zaleca zjazd użycie kwitów towarowych i ładunkowych z rozciągnięciem ich do stosunków z kolejami zagranicznemi; a nakoniec jak największe rospowszechnienie taryfy 1-fenigowéj (na milę i ctnr.).

III. Sądy handlowe.

Zjazd polecił wezwać kanclerza Związku północno-niemieckiego o wyjednanie ustanowienia sądów handlowych na zasadzie uchwał poprzednich zjazdów.

IV. Konkurs i układ w razie upadłości.

W téj kwestji zjazd powziął następujące decyzje:

1. Oświadczył konieczność rychłego przeprowadzenia w całym Związku spólnego prawa o konkursach i układach (akordach) kupieckich.
2. Dla prawa o układach zalecił następujące zasady:
   a) układ tak w Związku z konkursem, jako też niezależnie od konkursu (mający na celu usunięcie konkursu), może być uskutecznony na zasadzie praw właściwych, a nawet musi być obleczony w formy prawne dla nabycia siły wykonawczéj;
   b) sąd przy potwierdzeniu układu nie jest obowiązany strzedz praw dłużników, ani też ogółu.
   c) spółmałżonek dłużnika, oraz wierzyciele którzy drogą spadku uzyskali prawa już po ogłoszeniu upadłości, winni być wyłączeni od głosowania;
   d) wierzyciele którzy nie przyjmują udziału w głosowaniu, chociaż prawo głosowania uzyskali, uważani być winni jako nie przyjmujący układu;
   e) w administracji masą czynną (aktiwami) wierzyciele powinni miéć jak największy udział: przy ustanowieniu tymczasowego syndyka masy upadłości należałoby stosować przepisy ordynacji konkursowéj pruskiéj, co do mianowania syndyka ostatecznego; wierzyciele powinni sami wybierać zarząd; wreszcie powinni miéć wolny dostęp do wszelkich dokumentów konkursu dotyczących.

V. Stempel wexlowy.

Zjazd wyrzekł iż pożądaném jest ażeby w państwach niemieckich opłata stemplowa od wexli pobieraną była według jednakowéj normy i w jednakowéj wysokości, i aby wexel ostemplowany w jedném miejscu wolny był od opłaty w innych. Byłoby téż do życzenia aby wexle stemplowane były w miejscu ich wypłaty nie zaś wystawienia, by w ten sposób wexle płatne za granicą nie obciążały stemplem handlu krajowego.

VI. Znaki fabryczne.

Uznano konieczność zapewnienia opieki dla znaków fabrycznych, etykiet i t. p., tak w obrębie związku niemieckiego jak i za granicą, drogą traktatów handlowych. Komitetowi poruczono wystąpić w tym przedmiocie z wnioskiem do władz właściwych.

VII. Ubespieczenia.

Zjazd wnosi o potrzebie uregulowania ubespieczeń w krajach niemieckich, za pomocą ogólnego prawa, na zasadach następujących:

1. Zakładanie towarzystw ubespieczeń winno być swobodne i o tyle tylko wymaga zezwolenia rządu, ażeby miéć charakter osoby prawnéj. Kontrakty ubespieczeń mogą być za-

(¹) 1-szy w r. 1861 w Heidelbergu; 2-gi w 1863 (?); 3-ci w r. 1865 we Frankfurcie n. M.; 4-ty w 1868 w Berlinie.

wierane bez żadnego upoważnienia. Poszukiwanie praw towarzystwa służy im zarówno w całych Niemczech.

2. Istnienie państwowych zakładów ubespieczeń (prowincjonalnych lub gminnych) nie przeczy ekonomicznemu interesowi ogółu, jeśli tylko one nie używają żadnych szczególnych przywilejów, a na czele ich nie stają urzędnicy miejscowéj administracji.

3. Towarzystwa ubespieczeń nie powinny ponosić żadnych szczególnych ciężarów podatkowych, wychodzących z zakresu ogólnego systemu podatkowego.

4. Kontrola publiczna czynności zakładów ubespieczeń odbywać się winna w sposób następujący:

a) przed rospoczęciem czynności, zakład ubespieczenia melduje się właściwéj władzy, składając statut, warunki ubespieczeń, zasady obliczenia składek i wynagrodzeń, przyjęte tablice śmiertelności i t. p., wreszcie wykaz stanu majątkowego;

b) sprawozdania roczne winny być składane władzy; bilanse winny być ogłaszane w miejscowych pismach publicznych;

c) księgi i rachunki towarzystwa powinny być dostępne dla publiczności; sprawdzenie przez rząd może nastąpić na wezwanie innego rządu;

d) dyrektorowie instytucji za nadużycia i nierzetelność rachunków odpowiadają z majątku i osoby;

e) w razie ważnego nadużycia lub fałszu w wykazaniu stanu majątkowego, a zwłaszcza nieistnienia kapitału zakładowego, instytucja ulega dochodzeniu sądowemu;

f) upoważnienie obcych ubespieczeń w Niemczech polegać powinno na stosunku wzajemności; w każdym razie ajenci obcych ubespieczeń winni być poddanymi niemieckimi i działać na zasadzie przepisów w Niemczech obowiązujących.

VIII. Opłaty od cukru.

Obecne opodatkowanie cukru krajowego (akcyza) i zagranicznego (cło) w związku celnym grzeszy przeciwko równowadze, co sprowadza wiele niedogodności i niesprawiedliwości.

Zjazd zaleca Radzie związku celnego, ażeby przedstawiła parlamentowi celnemu stosowny projekt umiarkowanego i równoważnego opodatkowania cukru, wytworzonego jak w Niemczech tak i zagranicą.

IX. Cło od żelaza.

Zjazd wynurzył zdanie, że kierunek obecnego prawodawstwa celnego ku stopniowemu zniżaniu, a w końcu zniesieniu cła od żelaza, powinien być utrzymany; że jednak stopniowanie to zależeć powinno od stosunku wzajemności, szczególnie z Francją, Belgją i Austrją.

X. Praca młodzieży kupieckiéj.

Uznano potrzebę skrócenia czasu pracy młodzieży kupieckiéj w zakładach i handlach i ograniczenia zajęć w święta, i zalecono członkom zjazdu, aby wpływu swego użyli ku osiągnięciu tego celu.

DROGI ŻELAZNE RUSKIE W ROKU 1868.

Rok 1868 w budowie dróg żelaznych ruskich znakomite wydał rezultaty. Kiedy w 20 lat od r. 1838 do 1857 zbudowano zaledwie 1100 werst, t. j. w przecięciu rocznie 55 werst, a w 10 następnych lat 3687 w., czyli rocznie 368 w., — w 1868 r. wykończono i otworzono kilka linij na werst 1792, a nadto na innych linjach roboty daleko posunięto, tak, iż linje te po większéj części w r. b. 1869 mają być wykończone; wreszcie na kilka nowych linij dano koncesje i roboty rospoczęto. Dzieląc drogi ruskie na takie 4 kategorje, otrzymujemy następujący wykaz:

A. Linje otwarte po koniec 1867 r.

	werst
1. Carsko-sielska	25
2. Mikołajew.(Mos-Pet.)	604
3. Peters.-Warszawska.	1206
4. Oranienbaumska i Krasnosielska.....	$50\frac{1}{2}$
5. Mosk.-Niżegorodzka	410
6. Mosk.-Sergiewska...	66
7. Mosk.-Razańska	196
8. Razańsko-Kozłowska.	$197\frac{1}{2}$
9. Mosk.-Tulska	$181\frac{1}{2}$
10. Riażsko-Morszańska.	121
11. Dońska (Gruszewsko-Aksajska)	66
12. Wołgo-Dońska......	73
13. Odesko-Bałcka z odn. Tiraspolską.......	245
14. Bałcko-Olwiopolska.	111
15. Ryzko-Dynaburska..	204
16. Dynabursko-Witebska	243
17. War.-Wied. i Łodzka	351
18. W.-Bydg. z Ciechociń.	138
19. W.-Terespolska	$193\frac{1}{4}$
20. Helsingforsko-Tawasthuska........	100
	$4782\frac{1}{4}$

B. Linje otwarte w r. 1868.

	werst
1. Kozłows.-Woronezka	$167\frac{1}{4}$
2. Aksajsko-Rostowska.	$12\frac{1}{2}$
3. Olwiopolsko-Elisawetgradzka.......	138
4. Tulsko-Orłowsko-Kurska...........	321
5. Jelecko-Griażska....	103
6. Kowrowo-Iwanowska.	85
7. Orłowsko-Witebska.	$487\frac{3}{4}$
8. Ryzko-Mitawska	40
9. Kursko-Kijowska....	438
	$1792\frac{1}{2}$

Otwarte w końcu 1868 r. (A+B)= $6574\frac{3}{4}$

C. Linje w budowie.

	werst
1. Kijowsko-Bałcka z odn. Berd. i Wołocz.	$622\frac{3}{4}$
2. Elisawetgr.-Kremenczugska	$130\frac{1}{2}$
3. Tiraspolsko-Kiszyniewska............	67
4. Kursko-Charkowska.	230
5. Charkowsko-Azowska (Taganrog)	533
6. Orłowsko-Jelecka...	172
7. Kozłowsko-Tambows.	$66\frac{1}{2}$
8. Griażsko-Borisoglebs.	192
9. Sergiewsko-Jarosław.	196
10 Terespolsko-Brzeska.	$5\frac{3}{4}$
11. Poti-Tifliska........	285
	$2500\frac{1}{2}$

D. Linje nadane i w części zaczęte.

	werst
1. Moskiewsko-Smoleńs.	391
2. Rybińsko-Osieczeńs..	240
3. Tambowsko-Saratow.	340
4. Charkowsko-Kremenczugska	247
5. Peters.-Wyborgska (Finl.)............	355
6. Baltycka (Pet.—port balt.)	377
	1950

Razem (A+B+C+D)= $11025\frac{1}{4}$

DOCHODY DRÓG ŻELAZNYCH FRANCUSKICH w r. 1868.

Linje	Długość linji kilometrów	Dochód we frankach	
		cały	na kilom.
1. Północna	1.066	82.603013	77.488
„ nowa sieć.	363	8.288860	22.834
2. Orleańska	2 020	83.932978	41.550
„ nowa s. .	1.573	25.253664	16.054
3. Zachodnia	900	59.566002	66.184
„ nowa s. .	1.270	22.562004	17.765
4. Wschodnia....	977	61.435510	62.882
„ nowa s. .	1.711	45.101564	26.359
5. Lyon—m. Śródziem.	2.089	169.728686	81.248
„ nowa s. .	1.799	46.655494	25.934
6. Południowa ...	798	36.084089	45.218
„ nowa s. .	910	11.080645	12.176
7. Charentes	118	1.675227	14.197
	15.594	653.967736	41.937

STAN OPERACIJ BANKU POLSKIEGO.

	w d. 13 lutego	w ciągu tygodnia przybyło	w ciągu tygodnia ubyło	w d. 20 lutego
	r u	b	l	i
1. Skup. Portfel wexli kraj. w Warsz.	2.519.574, 19	173360, 26	223969, 12 1/2	2.468.965, 32 1/2
1. Skup. Portfel wexli kraj. w Łodzi	408.545, 18 1/2	57524, 89	30727, 13	435 342, 94 1/2
1. Skup. Portfel wexli kraj. w Włocł.	473.514, 42 1/2	.	.	473.514, 42 1/2
1. Skup. Portfel „ zagranicznych	183.316, 75 1/2	.	.	183.316, 75 1/2
2. Zaliczenia na papiery publiczne	528.001, .	13259, .	22718, .	518.542, .
3. Pożyczki na zastaw towarów a) wełny.	170.262, 60	791, 05	12921 05	158.132, 60
3. Pożyczki na zastaw towarów b) in. tow.	210.554, 96	751, 84	2322, 09	208.984, 71
3. Pożyczki na zastaw kosztowności	846 260, 09	6847, 37	5625, 77	847 481, 69
4. Otwarte kredyta	4.578.864, 73 1/2	614030, 33	712983, 01	4.479.912, 05 1/2
5. Kasa Monety srebrne	2.583.002, 85 1/4	17.541, 13 3/4	.	2.600.543, 99
5. Kasa „ złote	43.967, 58 1/2	.	.	43.967, 58 1/2
5. Kasa Bilety Banku Polskiego	783.717, .	.	49946, .	733.771, .
5. Kasa „ Kred. Cesarstwa	695.371, .	760220, .	.	1.455.591, .
Łącznie (5)	4.106.058, 43 3/4	777761, 13 3/4	49946, .	4.833.873, 57 1/2

KURSA GIEŁDY.

w tygodniu 15—20 lutego 1869 r.

	Stopa %	RÓWNIA (pari)	CENA RZECZYWISTA W TYGODNIU: Poniedz. 15 lutego	Wtorek 16	Środa 17	Czwar. 18	Piątek 19	Sobota 20	Stosunek do równi na 100
			R	u	b	l	e		
1. Papiery publiczne.									
a) Rządowe.									
Obligi Skarbowe (r. 100. 150 500).	4	100	.	.	.	80	80	.	80
Polskie. Obligacje cząstk. (zł. 500) z kup.	4	75	.	.	.	.	101,50	.	135 1/3
Polskie. Cert. ban. na obl. cz. *A* (z. 300) z k.	5	45	.	.	.	.	50,75	.	112 7/9
Polskie. „ „ „ *B* (z. 200)	0	30	.	.	.	.	26,75	.	89 1/6
Polskie. „ „ „ *B* (z. 200)	5	30	.	.	.	.	32,67	.	108 9/10
Polskie. Dow. Kom. Cen. Lik. (róż. sumy)	0	100	.	.	.	.	*51	.	*51
Polskie. Listy likw. (r. 100. 250. 500. 1000)	4	100	69,17	69,35	69,17	69,40	69,63	69,95	69 19/20
Polskie. kupon	.	.	.	.	.	.	.	0,88 8/9	.
Ruskie. 5-ta pożyczka (500)	5	100	.	.	.	.	*85,25	.	*85 1/4
Ruskie. Pożyczka premjowa z 1864 r.	5	100	138	.	139	139	139,67	.	139 2/3
Ruskie. „ „ z 1866 r.	5	.	138,33	138,75	138,50	138,75	139	140	140
Ruskie. Metaliki (300) lutowe	4	100	101	101	100,67	100,75	100,75	101	101
Ruskie. Metaliki (300) sierpniowe	4	100	100,75	101	101	100	101	101	101
Ruskie. Bilety banku Pańs. (100 i wyżéj)	5	100	87,50	88	.	87,50	87,50	88,17	88 1/6
b) Towarzystw i Spółek.									
Polskie. Listy Zast. (30, 75. 150. 750. 3000	4	100	86,08	86,08	86,08	86	85.87	85,87	85 6/7
Polskie. „ „ „ ser. 2	4	100	80,66	80,60	80,60	30,55	80,87	80,87	80 6/7
Polskie. kupon	.	.	.	.	.	.		0,64 1/9	.
Polskie. Obligi Tow. Kred. Ziemskiego	5,475	100	99,17	99,17	99,17	99,17	99,25	99,17	99 1/6
Polskie. Akcje Dr. Żel. W-W. (100)	diw.	60	.	64	64	.	64	.	106 2/3
Polskie. „ „ W-B. (100. 150)	4	100	67	.	66,50	67	.	.	67
Polskie. „ „ Teresp. (100)	5	100	.	94	.	.	94	94,50	94 1/2
Polskie. Obligacje „ „	5	100	.	.	.	.	90,25	90,50	90 1/2
Polskie. Akcje „ Łodzk. (100)	5	100	.	.	.	.	.	.	.
Rus. Akcje Gł. Tow. Dr. Ż. (125)	5	125	.	.		.	121	.	96 4/5
Rus. Obligacje „ „	1 1/2	100	.	.		.	.	.	.
2. Wexle.									
Berlin......(Tal. 100) 2 mies.	.	92,857	107,77 1/2	107,85	107,85	108,07 1/2	108,15	108,60	116 9/10
Gdańsk..... (100) „	.	92,857	.	107,70	.	107,92 1/2	.	.	116 2/9
Hamburg...(M. B. 300) „	.	140,855	.	.	.	.	.	.	
Londyn..... (Ł. 1) 3 „	.	6,304	.	.	.	.	.	7,40	117 1/8
Paryż......(Fran. 300) 2 „	.	75,214	.	.	86,90	.		.	115 2/3
Wiedeń..... (Gul. 150) „	.	92,857	.		.	.	.	*90,90	*97 9/10
Petersburg..(Rub. 100) 1 „	.	100	99	.	.	.	.	.	99
3. Monety.									
Półimperjał	.	5,15	.	.	.	.	6,02	.	116 9/10
Napoleondor	.	5	.	.	.	.	.	.	.
Dukat holenderski	.	3	.	.	.	.	3,42 1/2	.	114 1/6
Rubel srebrny	.	1	.	.	.	.	.	.	.
Talar pruski	.	0,92.857	.	.	.	.	.	.	.
Gułden austrjacki (papierowy)	.	0,62.906	.	.	.	.	.	.	.

STOPA SKUPU:	Warszawa.	Londyn.	Paryż.	Wiedeń.	Berlin.	Frankfurt.	Amsterd.	Hamburg
bankowa:	6%	3	2 1/2	4	4	2 1/2	2 1/3	—
giełdowa:	—	2 (2 3/4)	1 1/2	4	2 1/2 (3)	1 3/4 (2)	2 1/2	1 3/4

Wiadomości bieżące.

— **Ustawa stowarzyszenia spożywczego dla m. Warszawy p. n. Merkury** zatwierdzoną została przez ministra spraw wewnętrznych w d. 1/13 bieżącego lutego, i zamieszczona w N. 31 Dziennika Urzędowego. Myśl stowarzyszenia wyszła z kółka pracowników „Ekonomisty" i projekt ustawy, jak już o tém niektóre pisma warszawskie wzmiankowały, opracowany został za spółudziałem naszéj redakcji. Śpieszymy podzielić się z czytelnikami tą wiadomością, zanim podamy całą ustawę w Ekonomiście.

Każdy komu pismo nasze nie obce, miał sposobność nieraz zastanowić się nad ważnością stowarzyszeń spółdzielczych i podziwiać wielkie rezultaty jakie one wydały w Anglji i w Niemczech. Spodziewać się należy że Warszawa, a może następnie i inne miasta, odniosą z téj instytucji wielkie korzyści.

— Drogi żelazne z Petersburga do portu Baltyckiego z jednéj strony a do Gangeudu (w Finlandji) z drugiéj, t. j. po obu stronach zatoki fińskiéj, długości około 700 werst, już są w budowie i w 1870 roku mają być wykończone. Tym sposobem Petersburg połączony zostanie z portami prawie nigdy niezamarzającemi i dla żeglugi dogodnemi,— co uwolni od znacznych wydatków na składy i zbyteczném uczyni urządzenie w Petersburgu nowego portu handlowego, któreby według projektu miałoby kosztować do 12 miljonów rubli.

W drukarni Gazety Polskiéj.— Za pozwoleniem Cenzury Rządowéj.—Redaktor, Antoni Nagórny.